

# Meldung Bundesliga Mannschaft und Nominierungskriterien für zentrale Maßnahmen

(Stand 01.03.2023)

## **Ergänzungen siehe unten**

In der Saison 2023 sind für jedes Bundesliga Team 14 Fahrer startberechtigt, davon können im Verlauf der Saison zwei Fahrer ausgetauscht werden und durch andere Fahrer ergänzt werden. Ein Rücktausch ist nicht möglich. 8 Fahrer müssen am Tag vorher benannt werden, welche dann für die Tagesmannschaftwertung gewertet werden sollen.

Wir werden an dem bisherigen System festhalten und zu den Veranstaltungen jeweils 8 Fahrer über den Landesverband/ Team nominieren und entsprechend absichern. Bei außergewöhnlichen Leistungen und logistischen Möglichkeiten können ggf. auch mehr Fahrer eingesetzt werden.

Sollten darüber hinaus weitere Fahrer starten wollen, ist das natürlich möglich, diese müssen die Anreise und ggf. Übernachtung über ihre Vereine oder Privat organisieren und die Kosten selbst tragen. Die Absicherung während des Rennens ist dann selbstverständlich auch für diese Fahrer gewährleistet.

Ausführliche Bestimmungen in der GA und Reglement BL-Junioren auf der rad.net bzw. Bundesliga Seite. Ich bitte alle Sportler und Vereine sich umfassend zu informieren.

Da die Saison wahrscheinlich sofort mit der Etappenfahrt in Cottbus beginnt ist es nicht möglich Nominierungskriterien in Form von WK Ergebnissen festzulegen, da vorher nur die Rennen in Groß Dölln stattfinden, aber die Meldefristen für internationale Etappenfahrten längerfristig sind. Für eine erste Nominierung werden wir die bisherige Leistungsfähigkeit, die aktuellen Trainingskennziffern, die Leistungen bei internen Überprüfungen (Trainingswettkampf am 18./ 19.03.) und die persönliche Eignung für die Strecke berücksichtigen.

Für das BL Team werden wir sofort 12-14 Sportler in unsere Startliste aufnehmen welche die ersten beiden profilierten Rennen absichern können.

**Grundsätzliche Bedingung** für eine zentrale Nominierung ist die Abgabe, **wenn angefordert**, der aktuellen Trainingskennziffern vor der geplanten Maßnahme bei dem verantwortlichen Juniorentrainer (steffen.haslinger@arcor.de).

## Vorläufige Bundesliga Meldung 2023 "Junioren Schwalbe Team Sachsen"

|             |            |            |               |             |                 |
|-------------|------------|------------|---------------|-------------|-----------------|
| T. Albrecht | B. Kessler | J. Luca    | M. Bosniatzki | P. Albrecht | P. Rauschenbach |
| N. Post     | J. Nolte   | M. Schenck | J. Rößler     | A. Hoeßer   |                 |

dazu werden nach dem Trainingswettkampf bis zu drei weitere Fahrer in die Mannschaft aufgenommen. Ein späterer Austausch von zwei Fahrern ist möglich, muss aber 10 Tage vor dem jeweiligen Rennen erfolgen.

## Internationale Juniorenetappenfahrt vom 31.-02.04.2023 in Cottbus

6 Starter

4x NK1 Kader sind gesetzt (wenn Sportler gesund sind und die Vorbereitung ohne „Störungen“ verlaufen ist)

Weitere Kriterien werden bei der Nominierung berücksichtigt:

Teilnahme (auch NK1) und Ergebnis Trainings- WK, Zeitfahrleistung, Teamfähigkeit und erfolgsorientierte offensive Fahrweise, **Umsetzung taktischer Aufgaben**, aktive Endkampfgestaltung, Trainerurteil (LVT, verantwortlicher Juniorentrainer)

### 1. Bundesligarennen in Hohenstein/ Sachsenring am 08.04.2022

Alle 14 bis dahin gemeldeten Fahrer sind zum Start verpflichtet.

### 2. Bundesligarennen in Schöneich am 10.04.2023

8 Starter

NK1 Kader sind gesetzt, dazu weitere Fahrer bis zur genannten Starterzahl

Bundesligarennen Sachsenring 1x Platz 1-15

Etappenfahrt Cottbus Tageswertung 1x Platz 1-10

Gesamtwertung Platz 1-20

Verhalten im Fahrerfeld, **erfolgsorientierte offensive** Fahrweise, **aktive** Endkampfgestaltung, Umsetzung taktischer Aufgaben, **Teamfähigkeit**, Eignung Streckenprofil, Trainerurteil (LVT, verantwortlicher Juniorentrainer)

### 3. Bundesligarennen in Steinfurt am 23.04.2023

8 Starter

Bundesligarennen Sachsenring/ Schöneich

1x Platz 1-15

Etappenfahrt Cottbus Tageswertung

1x Platz 1-10

Gesamtwertung

Platz 1-20

Verhalten im Fahrerfeld, **erfolgsorientierte offensive** Fahrweise, **aktive** Endkampfgestaltung, Umsetzung taktischer Aufgaben, **Teamfähigkeit**, Eignung Streckenprofil, Trainerurteil (LVT, verantwortlicher Juniorentrainer)

### BDR Bahnsichtung in Frankfurt (Oder) vom 21.-23.04.2023

Teilnehmer entsprechend der persönlichen Zielstellungen

Sportler ohne bisher erfüllte NK2- Norm aber mit der Möglichkeit auf Erfüllung

Teilnahme am SRB- Bahnlehrgang (Termin folgt noch)

NK1 Kader (lt. BT) und Sportler welche sich durch Leistung im BDR- Kaderkreis anbieten könnten

### Grand Prix West Bohemia in Plzen am 29./30.04.2023

6-8 Fahrer zur Vorbereitung ETF Terezin

Weitere Kriterien werden bei der Nominierung berücksichtigt:

Teamfähigkeit und erfolgsorientierte offensive Fahrweise, **Umsetzung taktischer Aufgaben**, aktive Endkampfgestaltung, Eignung Streckenprofil

Trainerurteil (LVT, verantwortlicher Juniorentrainer)

### 4. Bundesligarennen in Offenbach am 01.05.2023

4 Starter (Absicherung über LV)

Trainerurteil (LVT, verantwortlicher Juniorentrainer)

Verhalten im Fahrerfeld, **erfolgsorientierte offensive** Fahrweise, **aktive** Endkampfgestaltung,

Umsetzung taktischer Aufgaben, **Teamfähigkeit**, Eignung Streckenprofil

### Nationen Cup Rennen Terezin (CZ) vom 04.-07.05.2023

#### **6 Fahrer**

Trainerurteil (LVT, verantwortlicher Juniorentrainer, Absprache Bundestrainer)

unter Berücksichtigung bisheriger Ergebnisse und **Eignung Streckenprofil**

### 5. Bundesligarennen in Karbach am 21.05. 2023

8 Starter (Absicherung über LV)

Bisherige Bundesligarennen

1x Platz 1-10

Etappenfahrt Cottbus Tageswertung

1x Platz 1-10

Gesamtwertung

Platz 1-20

Verhalten im Fahrerfeld, **erfolgsorientierte offensive** Fahrweise, **aktive** Endkampfgestaltung, Umsetzung taktischer Aufgaben, **Teamfähigkeit**, Eignung Streckenprofil

Trainerurteil (LVT, verantwortlicher Juniorentrainer)

Nach Möglichkeit sollen alle für die BL gemeldeten Fahrer an den Start gehen, ggf. Anreise über den Verein oder privat!

#### **1. Ergänzung**

Für die erste Meldung zu den BL- Rennen im April und am 1. Mai wird P. Rauschenbach aus gesundheitlichen Gründen erst mal nicht berücksichtigt werden. So stehen noch vier freie Startplätze zur Verfügung. Nach dem 1. Mai wird dann auf jeden Fall ein Fahrer gegen P. Rauschenbach ausgetauscht.

## 2. Ergänzung

Folgende Sportler werden für das Junioren Schwalbe Team nachgemeldet:

Luis Straßer

Finley Börner

Florian Conrad

Thor Johne

Alle weiteren sächsischen Fahrer welche in der Bundesliga starten wollen müssen eine Meldung als Einzelstarter abgeben.

Fortsetzung folgt ...

Steffen Haslinger  
Sportlicher Leiter U19 BL

R. Hempel  
LVT (Straße/ Bahn)