

## Meldung Bundesliga Mannschaft und Nominierungskriterien für zentrale Maßnahmen

(Stand 22.03.2021)

In der Saison 2021 sind für jedes Bundesliga Team 14 Fahrer startberechtigt. 8 Fahrer müssen am Tag vorher benannt werden, welche dann für die Tagesmannschaftwertung gewertet werden sollen.

Wir werden an dem bisherigen System festhalten und zu den Veranstaltungen jeweils 8 Fahrer über den Landesverband/ Team nominieren und entsprechend absichern. Bei außergewöhnlichen Leistungen und logistischen Möglichkeiten können ggf. auch mehr Fahrer eingesetzt werden.

Sollten darüber hinaus weitere Fahrer starten wollen, ist das natürlich möglich, diese müssen die Anreise und ggf. Übernachtung über ihre Vereine oder Privat organisieren und die Kosten selbst tragen. Die Absicherung während des Rennens ist dann selbstverständlich auch für diese Fahrer gewährleistet.

Ausführliche Bestimmungen in der GA und Reglement BL-Junioren auf der rad.net bzw. Bundesliga Seite. Ich bitte alle Sportler und Vereine sich umfassend zu informieren.

Da die Saison wahrscheinlich sofort mit der BL in Töttestädt beginnt ist es nicht möglich Nominierungskriterien in Form von WK Ergebnissen festzulegen. Für eine erste Nominierung werden wir die aktuellen Trainingskennziffern und die Leistungen bei den internen Überprüfungen im April berücksichtigen.

Auf Grund der wenigen zu erwartenden Rennen in der ersten Saisonhälfte werde ich die Bundesligamannschaft schon zu Beginn auf die möglichen 14 Fahrer aufstocken um möglichst vielen Sportler die Chance für Radrennen zu geben. Die ersten beiden Rennen mit Töttestädt und Karbach sind von der Entfernung ja auch mit einer „Tagesreise“ abzusichern. Sicher nicht optimal, aber besser als gar keine Wettkämpfe.

**Grundsätzliche Bedingung** für eine zentrale Nominierung ist die Abgabe, **wenn angefordert**, der aktuellen Trainingskennziffern vor der geplanten Maßnahme bei dem verantwortlichen Juniorentrainer (steffen.haslinger@arcor.de).

### Vorläufige Bundesliga Meldung 2021 "Junioren Schwalbe Team Sachsen"

O. Spitzer	L. Reichart	M. Findeisen	P. Schaar	M. P. Drechsler	V. Hilbert
D. Loos	P. Lutter	F. Hähle			

dazu können bis zu 5 weitere Fahrer in die Mannschaft aufgenommen werden. Eine Ergänzung bzw. Austausch von Fahrern ist jederzeit und auch mehrfach möglich, muss aber 10 Tage vor dem jeweiligen Rennen erfolgen.

#### 1./ 2. Bundesligarennen in Töttestädt am 08./ 09.05.

8 Starter (Absicherung über LV)

NK1 Kader sind gesetzt, dazu 6 weitere Starter

aktueller Trainingszustand, Teilnahme und Leistungen an ZF Test und Trainingsüberprüfungen im April

Verhalten im Fahrerfeld, **erfolgsorientierte offensive** Fahrweise, **aktive** Endkampfgestaltung,

Umsetzung taktischer Aufgaben, **Teamfähigkeit**, Eignung Streckenprofil

Trainerurteil (LVT, verantwortlicher Juniorentrainer)

Angestrebt wird das, unabhängig von der Nominierung, alle 14 gemeldeten Fahrer starten

#### 3. Bundesligarennen in Karbach am 13.05.

8 Starter (Absicherung über LV)

NK1 Kader sind gesetzt, dazu 6 weitere Starter

08./ 09.05. Töttestädt Platz 1-10 Tageseinzelswertung, Platz 1-50 BL Gesamtwertung

Verhalten im Fahrerfeld, **erfolgsorientierte offensive** Fahrweise, **aktive** Endkampfgestaltung,

Umsetzung taktischer Aufgaben, **Teamfähigkeit**, Eignung Streckenprofil

Trainerurteil (LVT, verantwortlicher Juniorentrainer)

Angestrebt wird das, unabhängig von der Nominierung, alle 14 gemeldeten Fahrer starten.

Steffen Haslinger  
Sportlicher Leiter U19 BL

R. Hempel  
LVT (Straße/ Bahn)