

Technischer Leitfaden

11. Nachwuchs-Zeitfahr-Cup 2020

Allianz  Thomas Hoser 



Inhalt:

Organisation

Jury

Ansprechpartner

Reglement

Sponsoren

Medizinische Versorgung

Krankenhäuser

Lageplan

Zeitfahrstrecke

Start – Ziel- Bereich

Parkplatz

Org. Büro

Skizze Start,- Zielbereich

Organisation

Der Wettkampf wird nach den Richtlinien der aktuellen Sächsischen Corona SVO

durchgeführt. Wir bitten alle Teilnehmer , Übungsleiter und Eltern sich an die Abstandsregelung

und Hygienievorschriften der Sächsischen Corona SVO zu halten.

Zugangsbereich ab Schranke Richtung Start/ Zielbereich haben nur Teilnehmer und Verantwortliche im Organisationsbereich. Übungsleiter und Zuschauer sind nicht zu gelassen.

Dieser Bereich zwischen Schranke und Start/ Ziel ist ständig freizuhalten.

Ein Verstoß führt zur Disqualifikation des Sportlers bzw. sogar zum Rennabbruch.

Die Übersetzungskontrolle bzw. der Vorstart befinden sich unmittelbar vor der Schranke.

Es ist besonders auf die Abstandsregelung (1,5m) zwischen den Sportlern im Übersetzungs-und Vorstartbereich zu achten.

Der Vorstartbereich soll ca 10min vor der eigentlichen Startzeit besetzt werden.

Ca 3min vor ihrer Startzeit fahren die Teilnehmer zum scharfen Start vor. Dort müssen sie aus einer Halteposition (Absperrgitter) selbständig starten.

Besonders wird auf das Rechtsfahrgebot hingewiesen. Das Überfahren der Fahrbahn-Mitte ist in keinem Fall (also auch nicht in Kurven) erlaubt.

In den Kurven werden zur besseren Orientierung Pylonen aufgestellt.

Die Startreihenfolge mit der Startzeit wird von Veranstalter festgelegt und am Vorstart für jeden Sportler zur Einsicht ausgehangen. Erscheint ein Sportler zu spät zum Start, wird seine Fahrzeit ab der für ihn festgelegte Startzeit berechnet.

Die Zeitfahrstrecke ist zwei geteilt und besteht somit aus „Hin-, Rückfahrt“.

Der Wendepunkt auf der Zeitfahrstrecke erfolgt nach der Hälfte der zufahrenden Distanz und wird durch einen Helfer des Veranstalters mittels gelber Fahne angezeigt.

Nach Zieleinlauf fahren alle Wettkämpfer durch bis hinter die Schranke zum Parkplatz .

Am 1.Renntag erfolgt aus Hygieneschutzgründen keine Siegerehrung vor Ort.

Ergebnisse werden im Internet veröffentlicht.

Jury

In dieser Funktion kann kein lizenziertes Funktionsträger gestellt werden.

Diese Funktion übernehmen erfahrene Trainer und sportliche Leiter,

welche eine gültige Lizenz besitzen. Gesamthaft Verantwortlich: Michael Schiffner

Ansprechpartner

| | |
|--------------------------|-------------------|
| Veranstalter | SC DHfK Leipzig |
| Org. Büro | Roland Hempel |
| Sportlicher Leiter | Michael Schiffner |
| Jury | Michael Schiffner |
| Zeitnahme | Dirk Gerstäcker |
| Technische Verantwortung | Sven Grunert |
| Übersetzungskontrolle | Peter Köhler |
| Siegerehrung | Roland Hempel |
| Absperrung Strecke | Michael Schiffner |
| Rennarzt | Uwe Rattey |

Reglement

Der Wettkampf wird unter Beachtung der Vorschriften des Bund Deutscher Radfahrer (BDR) organisiert.

Lizenzen, die Vorlagepflicht besteht für alle, die an der Veranstaltung als Aktiver oder Funktionsträger beteiligt sind.

Die Teilnahme am Wettbewerb erfolgt immer auf eigene Rechnung und Gefahr einschließlich der Haftung bei Unfall- und Haftpflichtschäden Dritten gegenüber.

Klassen: U9, U11, U13, U15, U17 und U19

Distanzen: AK U9 – 2 km AK U11 – 3 km

AK U13 – 5 km AK U15 – 6 km

AK U17 – 7 km AK U19 – 7 km

Material: nach den Wettkampfbestimmungen des BDR

Starttage: 28.Mai,18.Juni,9.Juli, 10.September 2020

17:30 Uhr (Beginn mit AK U9, 1min Zeitabstand)

Es besteht die Möglichkeit des Warmfahrens vom 16:00 – 17:00 Uhr auf der Zeitfahrstrecke.

Verpflegung: keine

Begleitung: keine

Materialdepots: keine

Umkleideräume: keine

Duschen: keine

Zwischenfälle / Behinderung während des Wettkampfs

Erfordern eine sofortige Meldung an den Gesamtverantwortlichen, Michael Schiffner oder Roland Hempel.

Einsprüche:

können nur von Sportler selbst oder einem anderen Lizenznehmer, beim Gesamtverantwortlichen Michael Schiffner oder Roland Hempel, eingelegt werden.

Startnummernausgabe und Lizenzkontrolle

Die Startnummern werden laut Meldung der Vereine am 1. Renntag dem verantwortlichen Übungsleiter des Vereines gesamt übergeben.

Die Startnummern behalten die Sportler über die gesamte Rennserie und müssen zu jedem Renntag wieder mitgebracht werden.

Meldungen

Bis 5 Tage vor Zeitfahrtermin per E-Mail für den jeweiligen Renntag an: radler@scdhfk.de oder bis eine Stunde vor dem Start in Org.Büro möglich.

Wertungsmodalitäten

Für alle Klassen wird ein Tagesergebnis (männlich / weiblich) erstellt.

Voraussetzung dafür ist, dass mindestens 3 Starter / innen das Zeitfahren absolvieren.

In der Altersklasse Hobby U9 erfolgt auch eine getrennte Wertung (weiblich, männlich)

Für die Gesamtwertung erhalten die Plätze 1-10 folgende Punkte:

(Platz 1: 12 Punkte Platz 2: 10 Punkte Platz 3: 8 Punkte – Platz 10: 1 Punkt)

Bei weniger Startern erhält der Sieger die Punkte der Starteranzahl, der letzte erhält 1 Punkt.

Für die Gesamtwertung wird pro Teilnehmer die schlechteste Platzierung gestrichen.

Siegerehrung Tageswertung

Für 1. Platz -3. Platz, dazu sind mindestens 3 Starter erforderlich.

Sachpreise je AK männlich / weiblich, unmittelbar nach dem Rennen der jeweiligen AK

Die Siegerehrung wird am Org. Büro (direkt am Parkplatz) durchgeführt.

Zur Siegerehrung ist das jeweilige Vereinstrikot zu tragen, Sonnenbrille und Kappen

sind nicht zugelassen.

Siegerehrung Gesamtwertung

Für 1 Platz – 6 Platz, Urkunde und Sachpreise

Die Gesamtsiegerehrung erfolgt nach Beendigung der Cup-Serie beim Veranstalter.

Sponsoren

Thomas Hoser / Allianz

Wurzner Nahrungsmittel GmbH

Medizinische Versorgung

Dr. Uwe Rattey

Krankenhäuser

Krankenhaus Zwenkau – 034203 / 40

Krankenhaus Borna – 03433 / 210

Notruf – 110 oder 112

**Der Veranstalter wünscht allen Teilnehmer am
“11. Nachwuchs-Zeitfahr-Cup 2020“
einen fairen Wettkampf und viel Erfolg.**

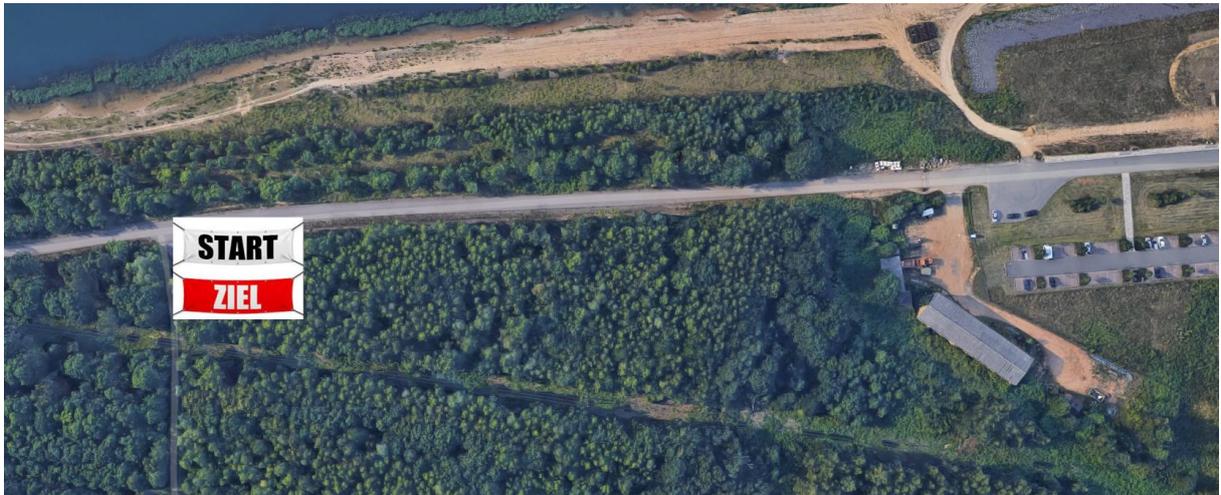
Lageplan



Zeitfahrstrecke



Start-Ziel-Bereich



Parkplatz



Org. Büro

