

## Meldung Bundesliga Mannschaft und Nominierungskriterien für zentrale Maßnahmen

(Stand 20.02.2020)

In der Saison 2020 sind für jedes Bundesliga Team 14 Fahrer startberechtigt. 8 Fahrer müssen am Tag vorher benannt werden, welche dann für die Tagesmannschaftwertung gewertet werden sollen. Wir werden an dem bisherigen System festhalten und zu den Veranstaltungen jeweils 8 Fahrer über den Landesverband/ Team nominieren und entsprechend absichern. Bei außergewöhnlichen Leistungen und logistischen Möglichkeiten können ggf. auch mehr Fahrer eingesetzt werden. Sollten darüber hinaus weitere Fahrer starten wollen, ist das natürlich möglich, diese müssen die Anreise und ggf. Übernachtung über ihre Vereine oder Privat organisieren und die Kosten selbst tragen. Die Absicherung während des Rennens ist dann selbstverständlich auch für diese Fahrer gewährleistet.

Ausführliche Bestimmungen in der GA und Reglement BL-Junioren auf der rad.net bzw. Bundesliga Seite. Ich bitte alle Sportler und Vereine sich umfassend zu informieren.

Da die Saison sofort mit der BL in Einhausen beginnt ist es nicht möglich Nominierungskriterien in Form von WK Ergebnissen festzulegen.

Neben der BL sollten als erste Straßenwettkämpfe Leipzig, ggf Wittenberg, und Groß Dölln genutzt werden. Diese Ergebnisse, die Fahrweise sowie der aktuelle Trainingszustand nach Abschluss der TL auf Mallorca werden bei den weiteren Nominierungen Berücksichtigung finden. Danach steht die ETF in Cottbus auf dem Programm. Nach diesen Rennen werden die weiteren Nominierungen für die Etappenfahrten und Bundesligarennen im Mai vorgenommen. Sollten Sportfreunde weitere Rennen bestreiten finden diese natürlich ebenfalls im Rahmen ihrer Wertigkeit Berücksichtigung.

**Grundsätzliche Bedingung** für eine zentrale Nominierung ist die Abgabe, **wenn angefordert**, der aktuellen Trainingskennziffern vor der geplanten Maßnahme bei dem verantwortlichen Juniorentrainer (steffen.haslinger@arcor.de).

### Vorläufige Bundesliga Meldung "Junioren Schwalbe Team Sachsen"

M. Kretschy	L. Drescher	O. Spitzer	L. Lein	R. Schreiber	G. Schmieder
N. Frigge	M. Weser	L. Reichart	R. Reinhold		

dazu können bis zu 4 weitere Fahrer in die Mannschaft aufgenommen. Eine Ergänzung bzw. Austausch von Fahrern ist jederzeit und auch mehrfach möglich, muss aber 10 Tage vor dem jeweiligen Rennen erfolgen.

### 1. Bundesligarennen in Einhausen am 22.03.

8 Starter

NK1 Kader sind gesetzt, dazu 5 weitere Starter

aktueller Trainingszustand nach TL, Teilnahme ZF Test (14.03.) in Chemnitz  
Verhalten im Fahrerfeld, **erfolgsorientierte offensive** Fahrweise, **aktive** Endkampfgestaltung,  
Umsetzung taktischer Aufgaben, **Teamfähigkeit**, Eignung Streckenprofil  
Trainerurteil (LVT, verantwortlicher Juniorentrainer)

### Internationale Junioren etappenfahrt vom 12.-14.04. in Cottbus

6 Starter

NK1 Kader gesetzt

22.03.	BL Einhausen	Platz 1-10
28./ 29.03.	Groß Dölln	Platz 1-3

Weitere Kriterien werden bei der Nominierung berücksichtigt:

Zeitfahrleistung, Teamfähigkeit und erfolgsorientierte offensive Fahrweise, **Umsetzung taktischer Aufgaben** in den bisherigen Rennen, aktive Endkampfgestaltung,  
Trainerurteil (LVT, verantwortlicher Juniorentrainer)

BDR Bahnsichtung 24.-26.04. und Vorbereitungslehrgang 14.-16.04. in Frankfurt/ O.

Einsatz entsprechend der persönlichen Zielstellungen

M. Kretschy, L. Drescher, O. Spitzer (Absicherung über BDR)

L. Lein, R. Schreiber, G. Schmieder, N. Frigge, N. Hoffmann, P. Schaar, M. Walter, L. Reichart,  
R. Reinhold, M. Weser

weitere Sportler nach persönlicher Absprache bzw. mit Chance auf Erfüllung NK2 Kader Norm

Weitere Kriterien werden bei der Nominierung berücksichtigt:

Teilnahme Bahnlehrgang

Steffen Haslinger  
Sportlicher Leiter U19 BL

R. Hempel  
LVT (Straße/ Bahn)