

Meldung Bundesliga- Mannschaft und Nominierungskriterien

In der Saison 2019 sind für jedes Bundesliga Team 14 Fahrer startberechtigt. 8 Fahrer müssen am Tag vorher benannt werden, welche für die Tagesmannschaftwertung gewertet werden sollen.

Wir werden an dem bisherigen System festhalten und zu den Veranstaltungen jeweils 8 Fahrer über den Landesverband/ Team nominieren und entsprechend absichern. Bei außergewöhnlichen Leistungen und logistischen Möglichkeiten können ggf. auch mehr Fahrer eingesetzt werden.

Sollten darüber hinaus weitere Fahrer starten wollen, ist das natürlich möglich, diese müssen die Anreise und ggf. Übernachtung über ihre Vereine oder Privat organisieren und die Kosten selbst tragen. Die Absicherung während des Rennens ist dann selbstverständlich auch für diese Fahrer gewährleistet.

Ausführliche Ausführungen in der GA und Reglement BL-Junioren auf der rad.net bzw. Bundesliga Seite. Ich bitte alle Sportler und Vereine sich umfassend zu informieren.

Als erste Straßenwettkämpfe sollten Wittenberg und Leipzig genutzt werden. Diese Ergebnisse, die Fahrweise sowie der aktuelle Trainingszustand nach Abschluss des TL Mallorca werden bei der ersten Nominierung Berücksichtigung finden. Danach stehen dann schon zwei Bundesliga Rennen und die ETF in Cottbus auf dem Programm. Nach diesen Rennen werden die weiteren Nominierungen für die Etappenfahrten und Bundesligarennen im Mai vorgenommen. Sollten Sportfreunde weitere Rennen bestreiten finden diese natürlich ebenfalls im Rahmen ihrer Wertigkeit Berücksichtigung.

Grundsätzliche Bedingung für eine zentrale Nominierung ist die Abgabe, wenn angefordert, der aktuellen Trainingskennziffern vor der geplanten Maßnahme bei dem verantwortlichen Juniorentrainer (steffen.haslinger@arcor.de).

Vorläufige Bundesliga- Meldung Junioren Schwalbe Team Sachsen

Tom Lindner; Nicolas Heinrich; Pierre-Pascal Keup; Eric Lutter; Constantin Lohse; Jeremy Matern;

Moritz Kretschy; Lennart Lein

dazu können bis zu 6 weitere Fahrer in die Mannschaft aufgenommen, bzw. auch ausgetauscht werden.

1. Bundesligarennen in Einhausen am 31.03. und 2. BL Rennen Düren am 07.04.2019

23.03. Kriterium Wittenberg Platz 1-3 (Juniorenwertung)

24.03. Kriterium Leipzig Platz 1-3

andere nicht benannte Rennen finden Berücksichtigung im Trainerurteil

Weitere Kriterien werden bei der Nominierung berücksichtigt:

verhalten im Fahrerfeld, erfolgsorientierte offensive Fahrweise, aktive Endkampfgestaltung

Umsetzung taktischer Aufgaben, **Teamfähigkeit**, Eignung Streckenprofil

TKZ und aktueller Leistungszustand nach KW 12 und in Absprache mit einzelnen Sportlern

Trainerurteil (LVT, verantwortlicher Juniorentrainer)

Internationale Junioren-etappenfahrt vom 12.-14.04. in Cottbus

6 Starter

31.03. BL Einhausen Platz 1-10

07.04. BL Düren Platz 1-10

BL- Gesamtwertung Platz 1-20

Weitere Kriterien werden bei der Nominierung berücksichtigt:

vorgesehene Starter Bahnsichtung für Quali JWM

Teamfähigkeit und erfolgsorientierte offensive Fahrweise

Umsetzung taktischer Aufgaben, aktive Endkampfgestaltung, **Teamfähigkeit**

Trainerurteil (LVT, verantwortlicher Juniorentrainer)

BDR Bahnsichtung 26.-28.04. und Vorbereitungslehrgang 17.-18.04. in Frankfurt/ O.

Einsatz entsprechend der persönlichen Zielstellungen

Nicolas Heinrich, Moritz Kretschy (Absicherung über BDR);
Constantin Lohse, Jeremy Matern, Lennart Lein, Robert Schreiber, Giovanni Schmieder, Nils Frigge.
Weitere Sportler nach persönlicher Absprache bzw. mit Chance auf Erfüllung NK2- Kader- Norm.

Weitere Kriterien werden bei der Nominierung berücksichtigt:
Teilnahme Bahnlehrgang

3. Bundesligarennen in Frankfurt/ Main am 01.05.

8 Starter (geplant)

31.03. BL Einhausen	Platz 1-10
07.04. BL Düren	Platz 1-10
BL- Gesamtwertung	Platz 1-20
ETF Cottbus Tages-Einzel	Platz 1-10
Gesamt-Einzel	Platz 1-25

Weitere Kriterien werden bei der Nominierung berücksichtigt:

bisherige Teamfähigkeit; Wettkampfergebnisse vergleichbarer anderer Rennen und
Einsatzplanung für weitere zentrale Maßnahmen;
Verhalten im Fahrerfeld, erfolgsorientierte offensive Fahrweise, aktive Endkampfgestaltung,
Umsetzung taktischer Aufgaben, Eignung Streckenprofil.
Trainerurteil (LVT, verantwortlicher Juniorentrainer)

Nationen- Cup- Rennen Terecin(CS) vom 09.-12.5. 3 Starter

3 Fahrer; Trainerurteil (LVT, verantwortlicher Juniorentrainer, Absprache Bundestrainer)
unter Berücksichtigung bisheriger Ergebnisse, **Eignung Streckenprofil** und ZF Leistung!

Nominierungskriterien für weitere Einsätze werden bis 30.04. bekannt gegeben!

Steffen Haslinger
Sportlicher Leiter U19 BL

Roland Hempel
LVT (Straße/ Bahn)